



РЕЗУЛЬТАТ ОПРОСА НА ТЕМУ РАЗВИТИЯ ВЕЛОСЕТИ В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ

2023 год



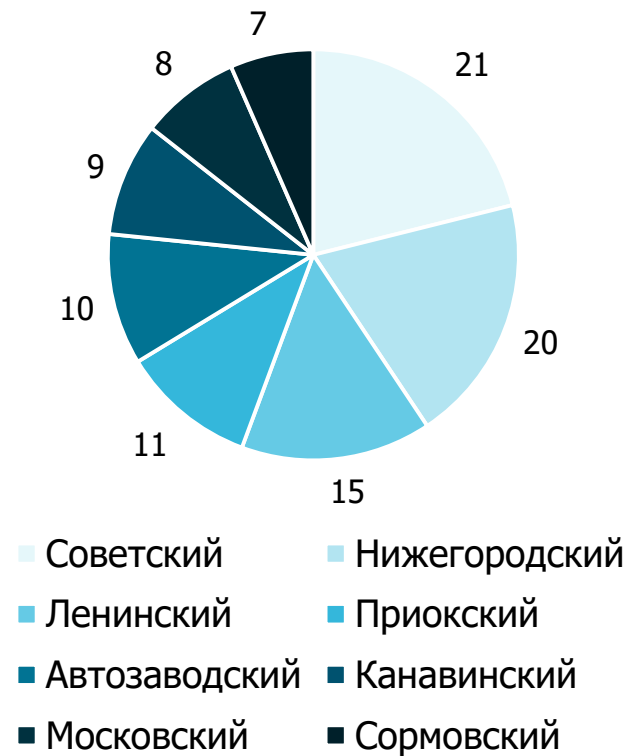
Портрет выборки

В опросе приняло участие 1540 человек.

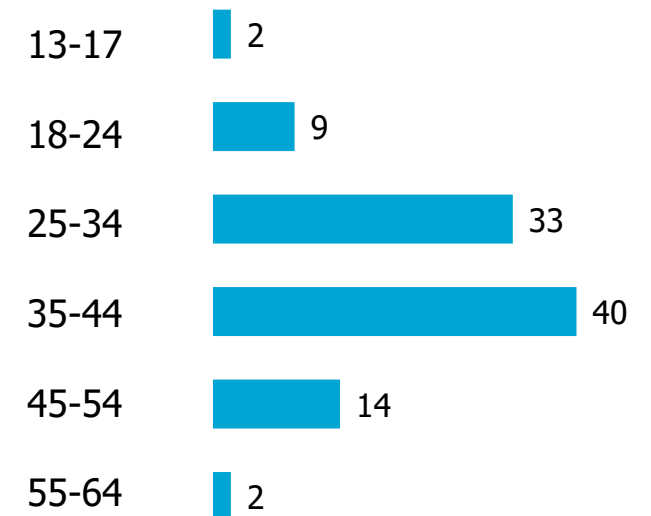
Пол, %



Район проживания, %



Возраст, %



Методические пояснения

У 89% опрошенных есть велосипед, 42% опрошенных пользовались услугами велопроката.

Вопросы про хранение велосипеда задавались только тем, у кого он есть.

На вопросы про частоту использования велосипеда, частые маршруты, проблемы отвечали те, кто пользуется собственным велосипедом или берет его в прокат.

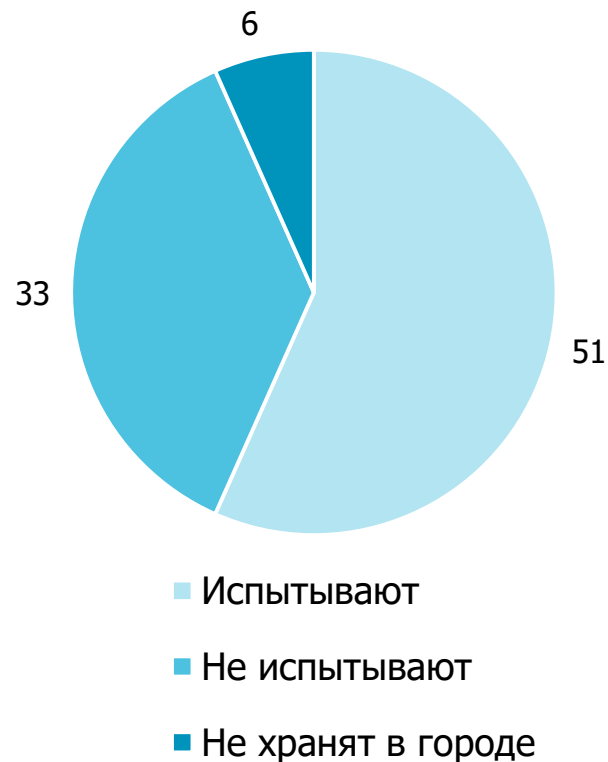
Качество велосипедной инфраструктуры в городе могли оценить все опрошенные.

Хранение



Около половины опрошенных (51%) испытывают неудобства с хранением велосипеда в городе. Больше всего опрошенные хотели бы хранить велосипед в общедомовых помещениях (59%): подвалах, подъездах, – в квартире (36%) или велобоксах (27%).

Сложности хранения велосипеда, %



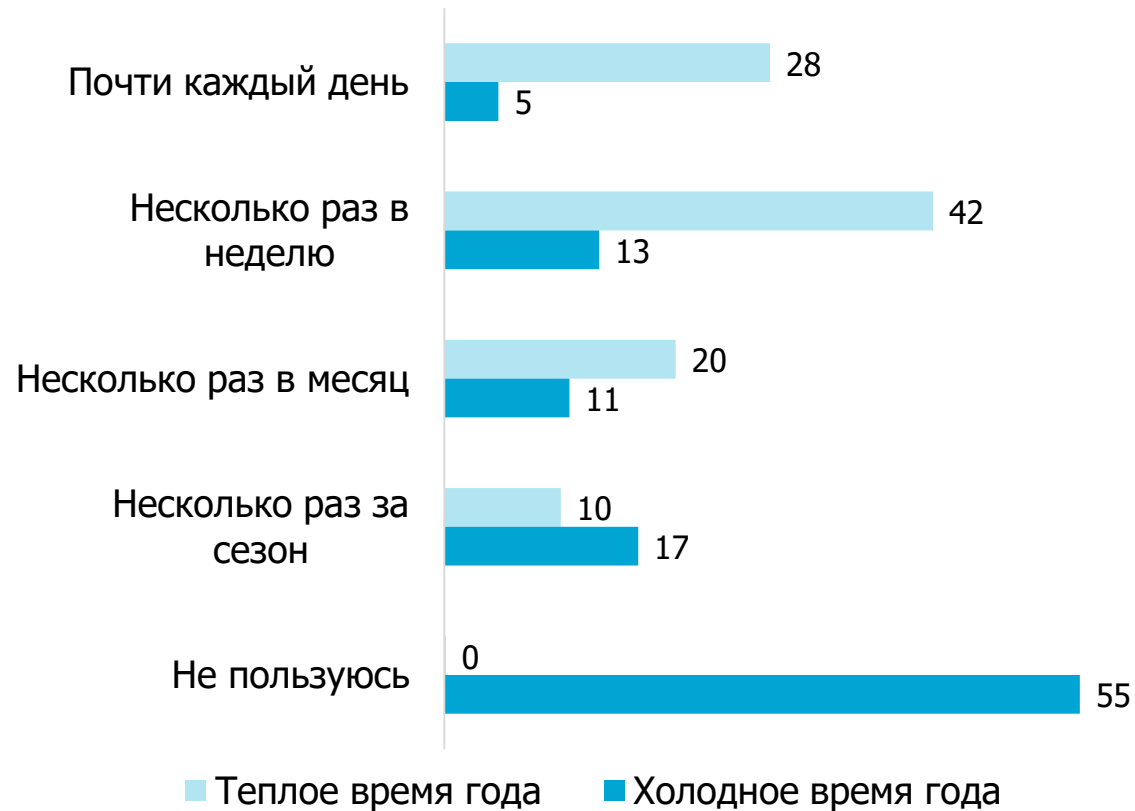
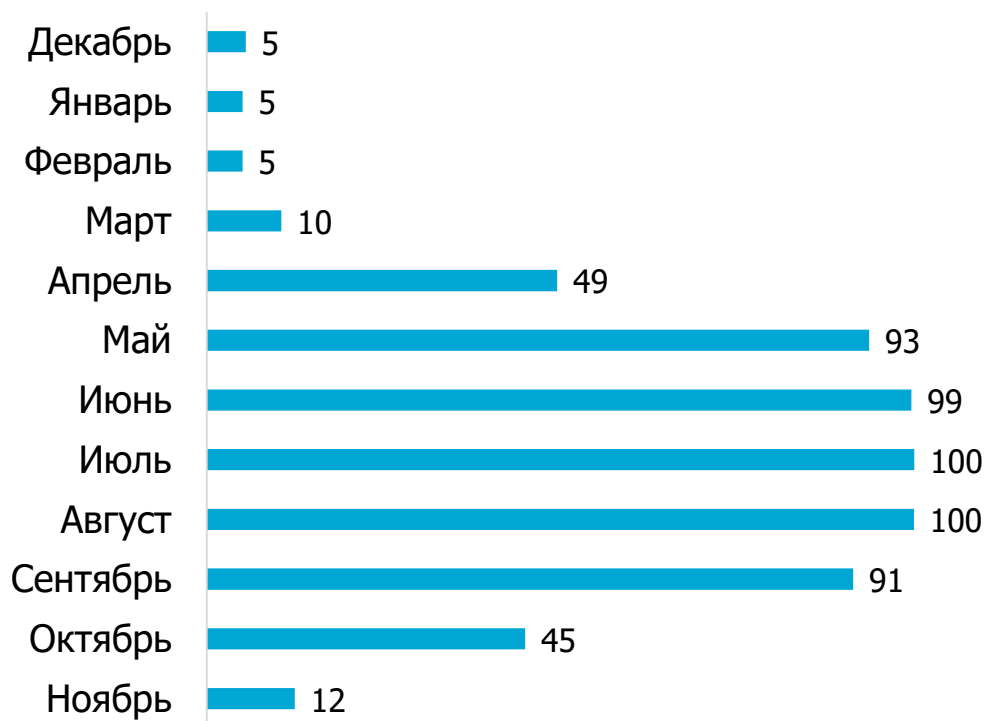
Предпочитаемый способ хранения велосипеда, %





Пользование велосипедом

Жители Нижнего Новгорода преимущественно передвигаются на велосипеде с апреля по октябрь. Чаще всего они пользуются им с мая по сентябрь. В октябре и мае на велосипеде ездит около половины опрошенных (45% и 49% соответственно). В теплое время года (условно май – сентябрь) почти каждый день на велосипеде ездят более четверти опрошенных (28%), а несколько раз в неделю – 42%, а несколько раз в месяц – 20%. В холодное время года (условно декабрь – апрель) почти каждый день на велосипеде ездят только 5%, а несколько раз в неделю – 13%, а несколько раз за сезон – 17%. Не пользуются велосипедом 55% опрошенных.





Причины использования велосипеда

Чаще всего нижегородцы используют велосипед для отдыха (88%), спортивных занятий (52%) и поездок по личным делам (48%). Причины использования велосипеда почти не различаются в зависимости от района. Жители Московского района чаще других горожан ездят на велосипеде по личным делам, а также на работу и по работе. Также горожане ездят в велосипедные туры.





Проблемы

Нижегородцы отмечают одинаковые проблемы вне зависимости от района проживания. Главные «велосипедные» проблемы – это отсутствие выделенных велодорожек (89%), плохое качество тротуаров (59%), высокие бордюры (52%), негативное отношение к велосипедистам со стороны водителей и пешеходов (48%).



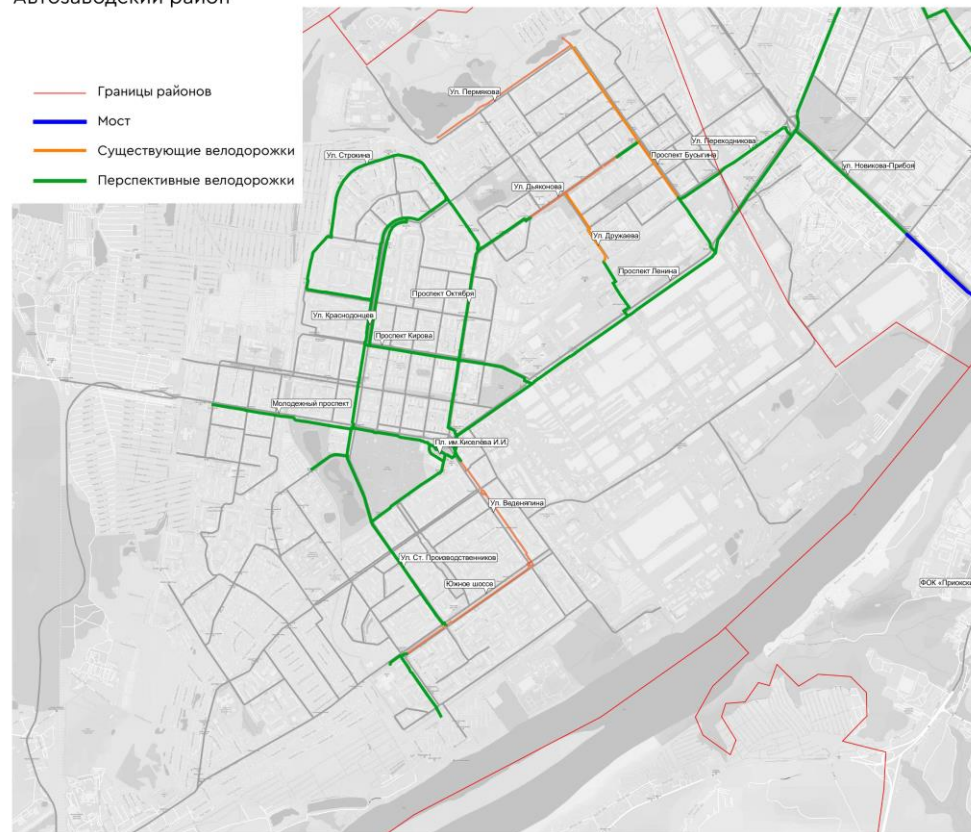
Горожане отмечают, что отсутствует культура взаимодействия между пешеходами, велосипедистами и автомобилистами.

Жители считают, что существуют конфликты в разделении пространства, которые часто связаны с отсутствием велодорожек. На пешеходных тротуарах велосипедисты мешают пешеходам, на обочинах – автомобилистам. Также велосипедисты считают обочины опасными для передвижения на велосипеде.

Автозаводский район



Автозаводский район



Опрошенным было предложено выбрать любой район города, ознакомиться с картой предполагаемой велосипедной сети и дать комментарий. В целом горожане одобряют предложенные велодорожки.

К уже предложенным велодорожкам добавились маршруты по улицам: Лескова, проспекту Ильича, Ореховской, Космической, Гайдара, Янки Купалы, Львовской, Монастырки.

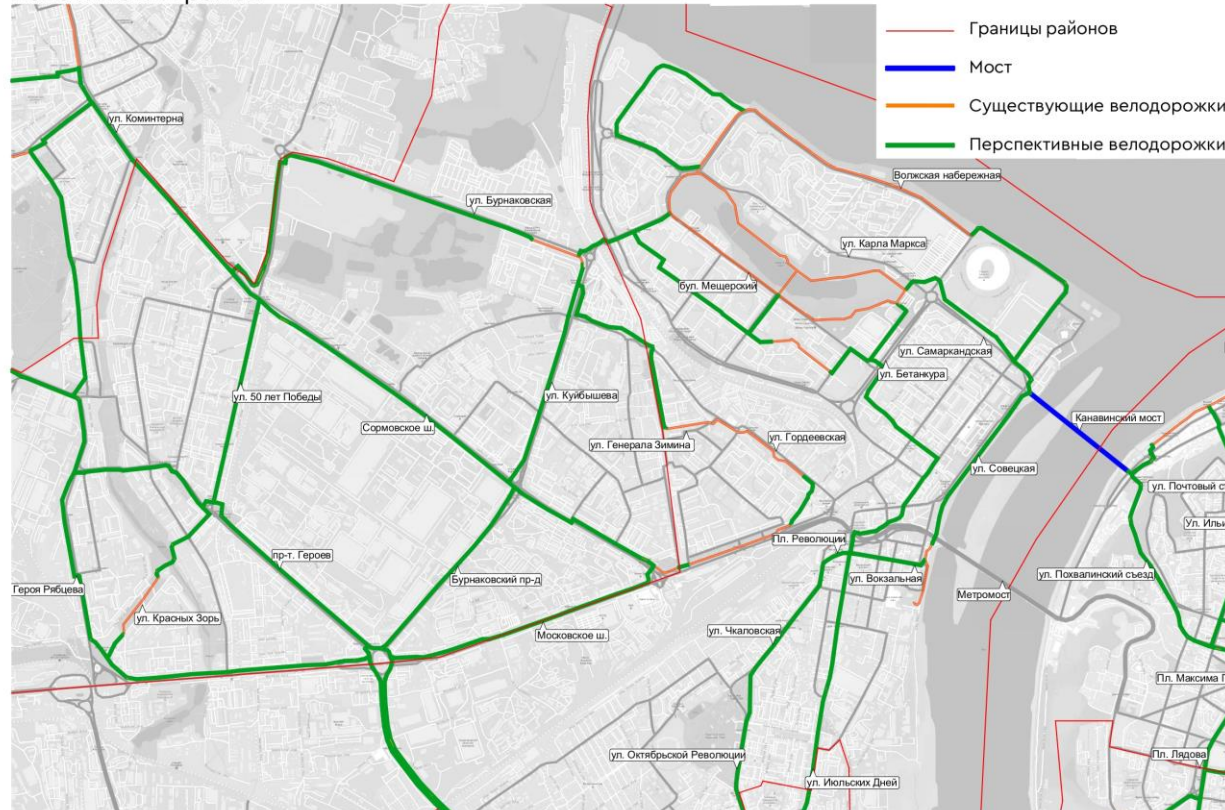
Необходимо продлить велодорожку на Молодежном проспекте до поселка Доскино и к Стригино.





Канавинский район

Канавинский район

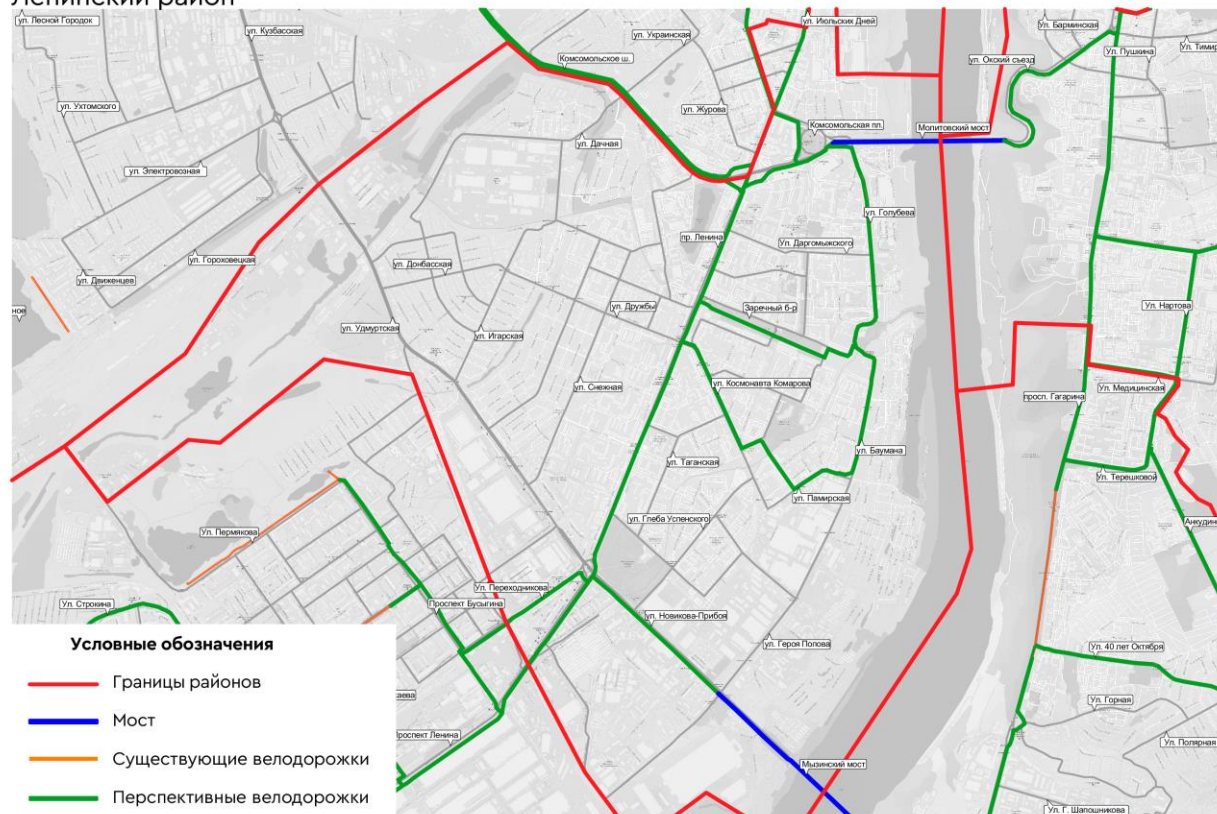


В целом горожане согласны с предложенными велодорожками. Чаще всего они говорят об их необходимости на Московском и Сормовском шоссе, улицах Октябрьской революции, Сергея Акимова, Июльских дней, Гордеевской.

Ленинский район



Ленинский район



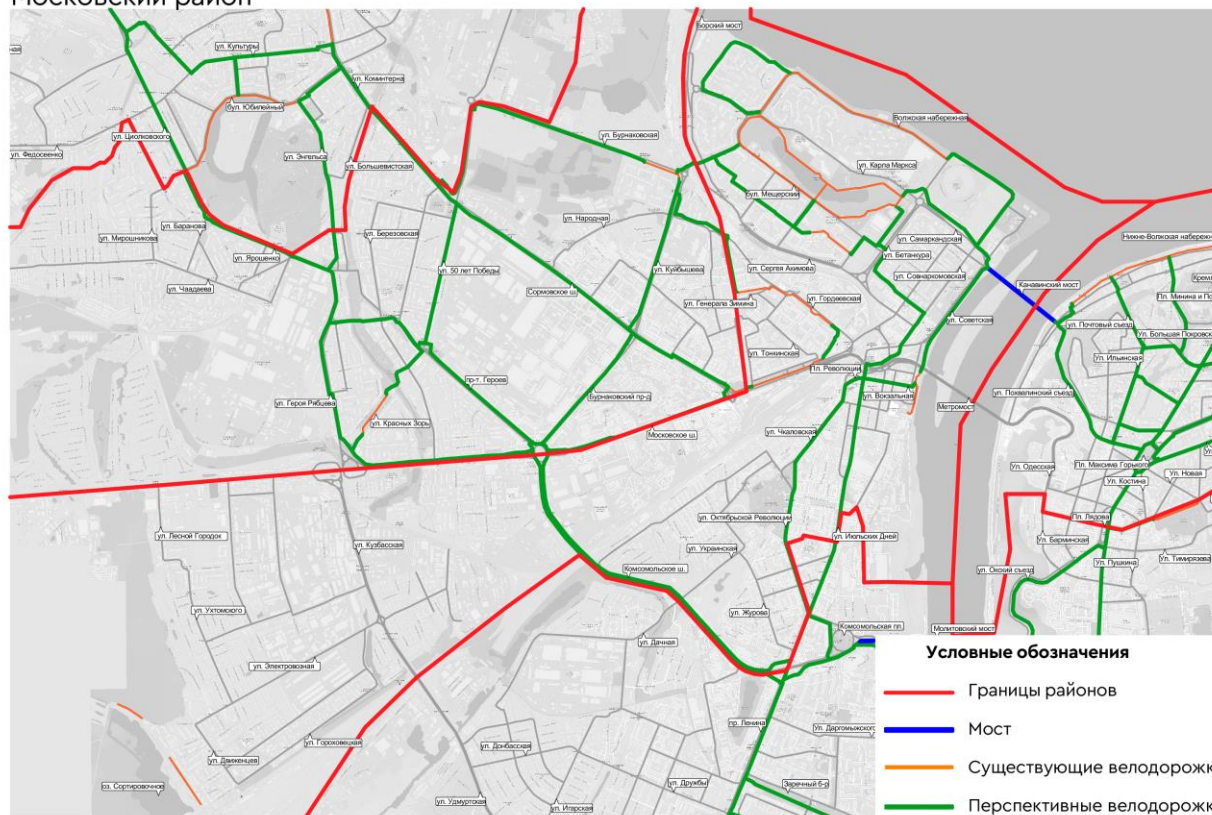
В целом горожане согласны с предложенными велодорожками. Чаще всего они говорят об их необходимости на проспекте Ленина, бульваре Заречном, улицах Новикова-Прибоя, Баумана, Голубева.

Также они необходимы на улице Героя Попова, Глеба Успенского, Снежной, Даргомыжского, Комсомольском шоссе и Мызинском и Молитовском мостах.



Московский район

Московский район



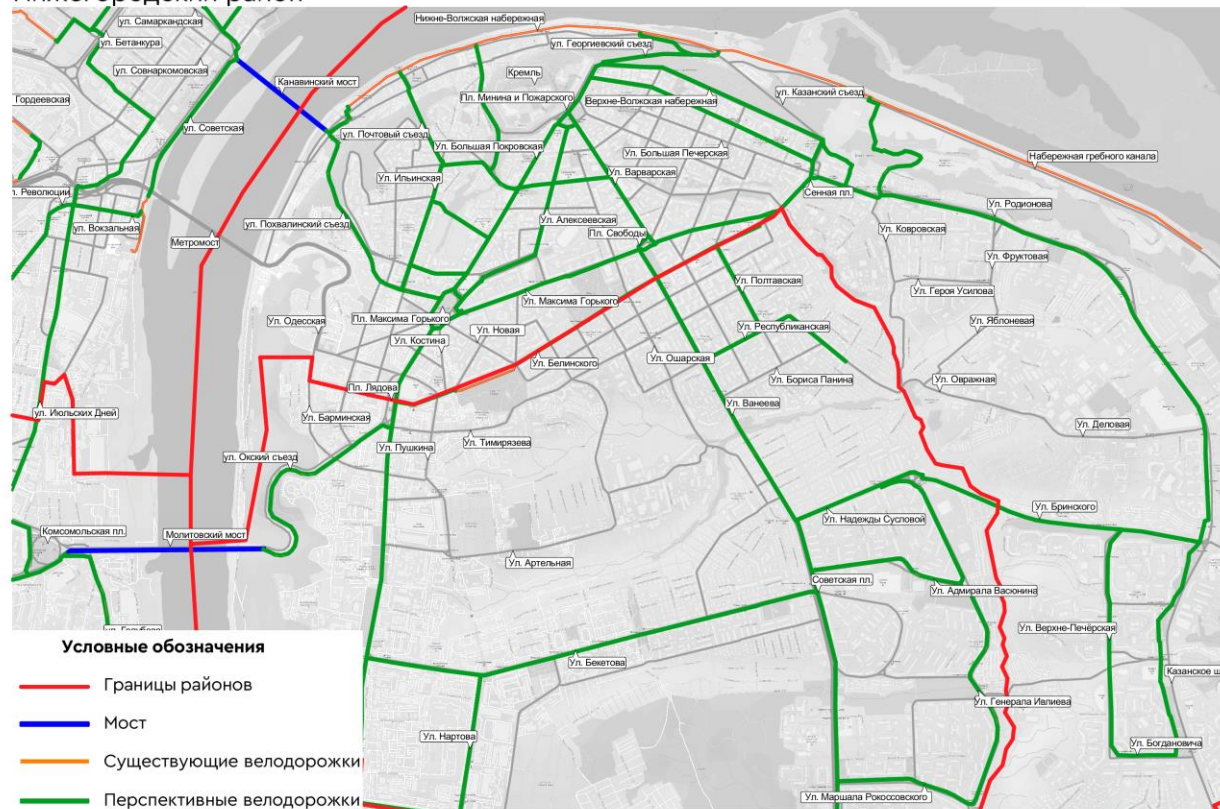
В целом горожане согласны с предложенными велодорожками. Чаще всего они говорят об их необходимости на Сормовском шоссе и проспекте Героев.

Необходимо добавить велодорожки на улицах Чаадаева и Ярошенко.



Нижегородский район

Нижегородский район



В целом горожане согласны с предложенными велодорожками. Чаще всего они говорят об их необходимости на улицах Горького, Родионова, Большой Покровской, Ильинской, Варварской, Алексеевской, Бринского, на площади Минина и Верхневолжской набережной.

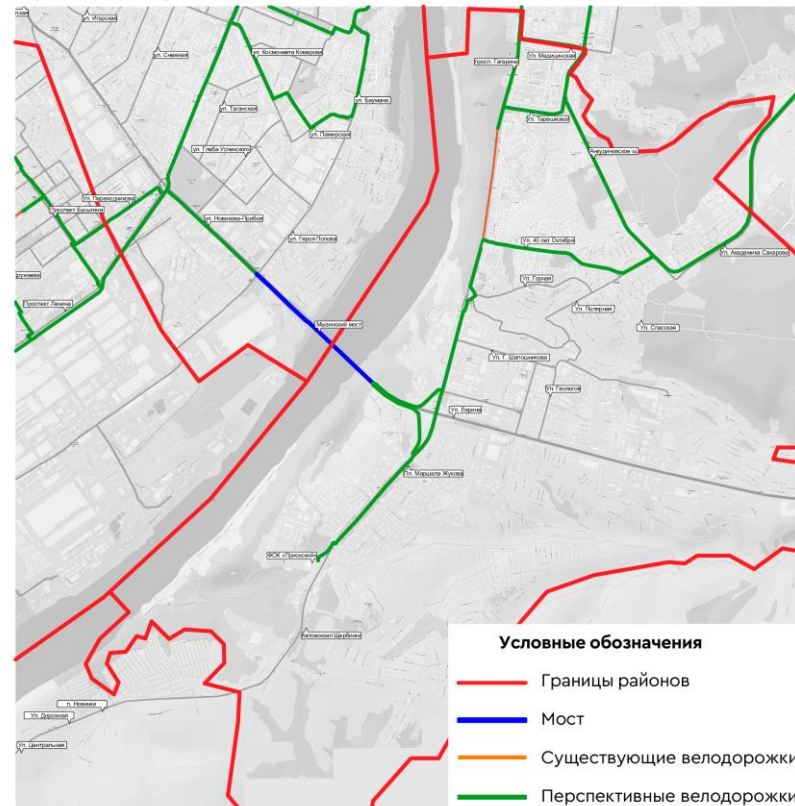
Горожане считают, что велодорожки необходимы на улицах Новой, Костина, Большой Печерской, Деловой, Фруктовой, на Казанском шоссе, Казанском съезде, Канавинском мосте.

Также респонденты отмечают, что велодорожка по улице Минина не нужна, т.к. она дублирует дорожку на Верхневолжской набережной.



Приокский район

Приокский район



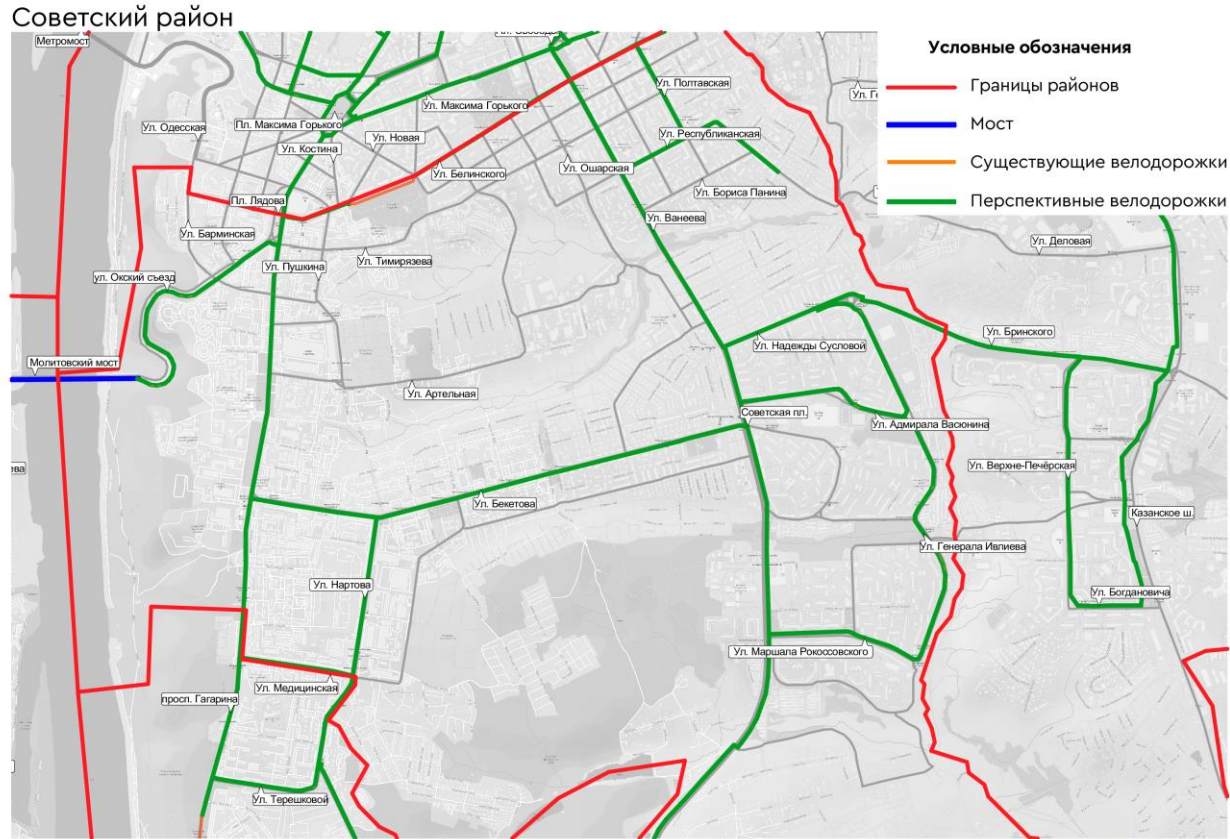
В целом горожане согласны с предложенными велодорожками. Чаще всего они говорят об их необходимости на проспекте Гагарина, Анкудиновском шоссе, улицах Сахарова и 40 лет Октября.

Велодорожки необходимы на улицах Ларина, Горной, Полярной, на Мызинском мосте и до Новинок.





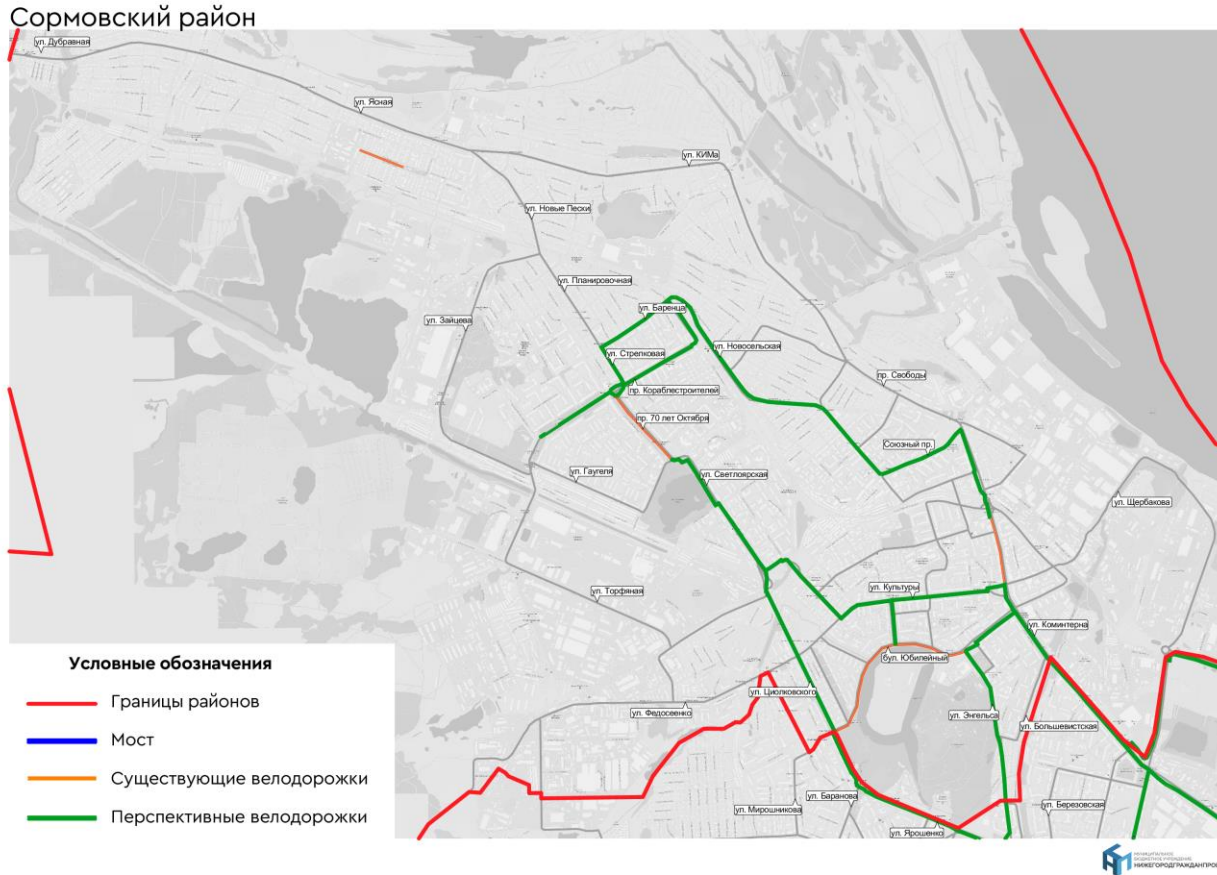
Советский район



В целом горожане согласны с предложенными велодорожками. Чаще всего они говорят об их необходимости на улицах Бекетова, Ванеева и Нартова.

Также горожане считают, что велодорожки необходимы на улицах Белинского, Тимирязева, Пушкина, Артельной, Ошарской и до ЖК «Новая Кузнечиха».

Сормовский район



В целом горожане согласны с предложенными велодорожками. Чаще всего они говорят об их необходимости на улицах Кораблестроителей, Светлоярской, Циолковского, Культуры, Коминтерна

Также велодорожки необходимы на улицах Ясная, КИМа, Новые Пески, Зайцева, Планировочная, Свободы, Федосеенко и до Дубравной.

Необходимо провести велодорожки и в Сормовском парке.



Общие замечания

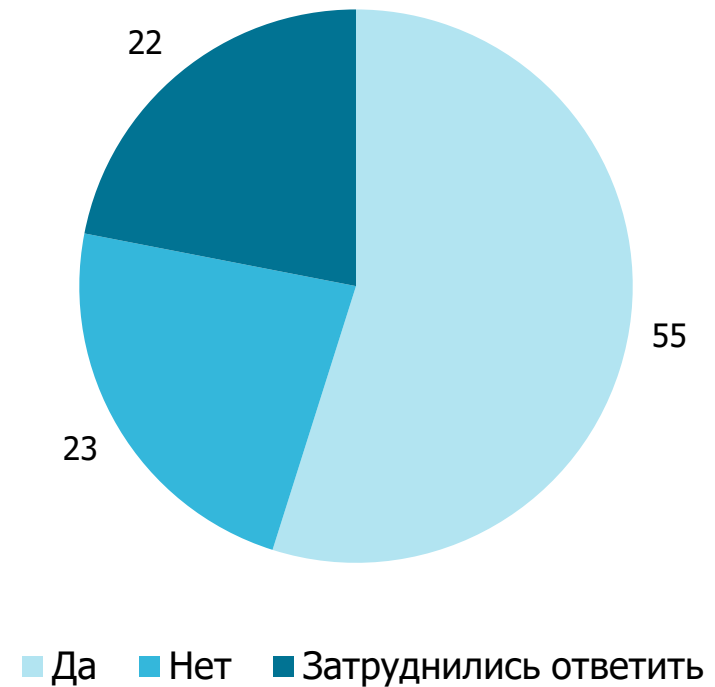
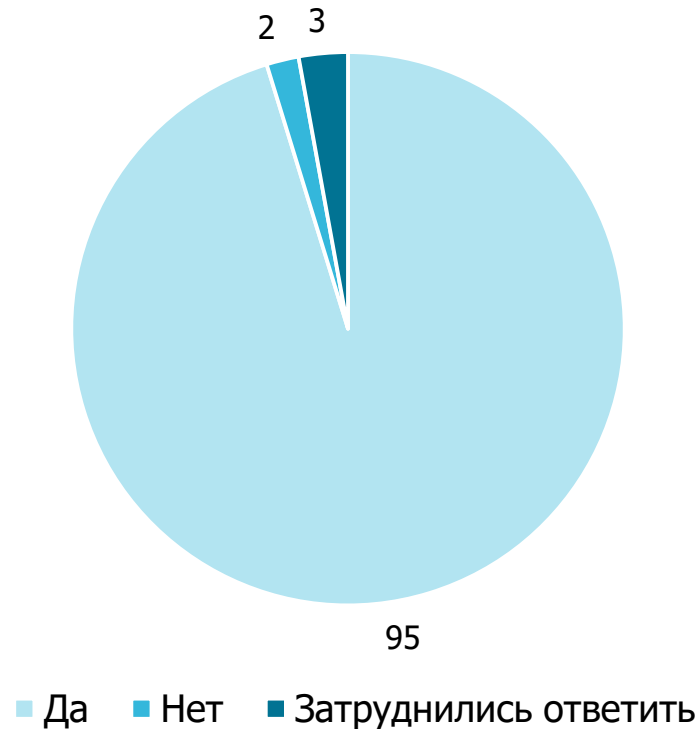
В целом горожане положительно воспринимают развитие велодорожной сети в Нижнем Новгороде. С одной стороны, им бы хотелось, чтобы в городе было как можно больше велодорожек, с другой – обращают внимание на то, что велодорожки должны разграничивать велосипедистов от пешеходов и автомобилистов, но при этом не притеснять их.

Горожане отмечают, что необходимо сделать велодорожки на мостах, чтобы связать верхнюю и нижнюю части города. По мнению жителей нужно связать сеть велодорожек набережные. В дальнейшем нужно продлить велодорожки за пределы города, например, к поселку Доскино или от Дубравной в сторону Заволжья.

Пользование велосипедом при улучшении инфраструктуры



Большинство жителей (95%) станут пользоваться велосипедом чаще, если инфраструктура станет лучше. Более половины (55%) тех, кто не пользуется велосипедом в данный момент, начнут на нём ездить.



Причины, по которым не пользуются велосипедом



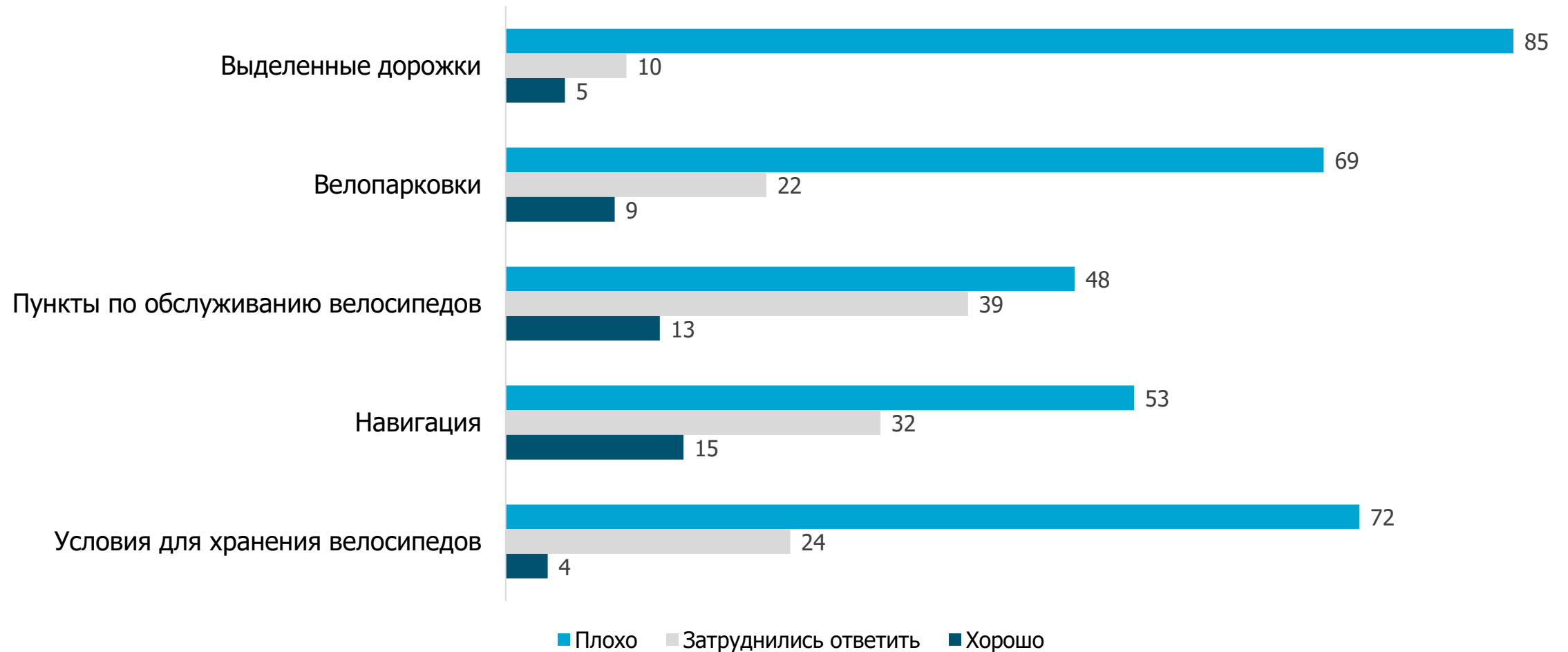
Главные причины, по которым некоторые опрошенные не ездят на велосипеде – отсутствие развитой сети веломаршрутов (57%), опасно ездить (50%), негде хранить велосипед (49%).





Оценка инфраструктуры

В целом, нижегородцы негативно оценивают велосипедную инфраструктуру в городе. Больше всего они недовольны отсутствием выделенных дорожек (85%) и условий для хранения велосипедов (72%). Позитивнее всего жители оценивают навигацию (15%) и пункты по обслуживанию велосипедов (13%).



Изменения для комфортного передвижения на велосипеде



Нижегородцы считают, что для комфортного передвижения на велосипеде в городе нужно, в первую очередь, развивать сеть велодорожек (96%) и обеспечить велопарковки в общественных местах (53%).





Перехватывающие парковки

По мнению горожан перехватывающие парковки необходимы, в первую очередь, у станций метро «Горьковская» и «Московская». Также они нужны на всех основных транспортных узлах, на автостанции «Сенная», в Щербинках, на площади Минина и Пожарского. Горожане отмечают свои опасения, потому что не хотят надолго оставлять свой велосипед на парковке.

